

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	SP Modernizace trati České Budějovice – Plzeň Projednání návrhových GVD
DATUM	30. duben 2015, 10:30
MÍSTO	Jihočeský Kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice
ÚČASTNÍCI	viz prezenční listina (bude součástí čistopisu)
ZAZNAMENAL	Kopecká
PŘÍLOHY	Modelové GVD (bude součástí čistopisu)

Náplní jednání byla diskuze nad projektantem navrženými modelovými GVD.

Ve všeobecné diskuzi zazněly následující informace:

- pozitiva a negativa jednotlivých provozních konceptů (viz přílohy)
- četnost spojení žst. Písek město a Českých Budějovic vlaky Sp
  - původní idea objednatele regionální dopravy – 3 páry vlaků za den
  - zpracovatel se zadavatelem upozornili, že touto četností nebude požadovaná elektrizace obhájitelná – nutno alespoň cca 12 párů za den
  - možnost vzájemného propojení ramen Písek – Milevsko (– Tábor) , Strakonice – Písek a Beroun – Protivín pro zajištění lepší obslužnosti a snížení „souběžných“ jízd pomocí přestupů mezi jednotlivými, ev. nově vzniklými, rameny; zároveň pro jiné významné relace by byly eliminovány přestupy (především v žst. Protivín a žst. Ražice)
- možnost řešení méně frekventovaných zastávek svozem autobusy do přílehlé větší stanice a zrušení původní zastávky
- zpracovatel do týdne od jednání sepíše pozitiva a negativa k jednotlivým provozním konceptům lišícím se místem křižování vlaků R a do dalšího týdne zástupci JČK/JIKORDu zašlou vyjádření k těmto konceptům

Připomínky k výše uvedenému zápisu zasílejte zpracovateli v termínu **do 14. května 2015 do 12:00 h.**

Po lhůtě zaslané připomínky a připomínky jdoucí nad rámec projednaného obsahu budou předmětem dalšího jednání na žádost zaslatele.

